세계 각국이 내연기관차의 배기가스 배출을 규제하고, 친환경차 도입을 위한 각종 지원정책을 이어가고 있다.

출처

[https://news.hmgjournal.com/Group-Story/전기차는-왜-대세가-됐나](https://news.hmgjournal.com/Group-Story/%EC%A0%84%EA%B8%B0%EC%B0%A8%EB%8A%94-%EC%99%9C-%EB%8C%80%EC%84%B8%EA%B0%80-%EB%90%90%EB%82%98)

전기차란?

왜 필요한가?

프로젝트 목표

우리나라 전기차 현황

- 자동차 등록수와 인구밀도 상관관계(송파구 등록률 높게, 강남구 30~40대비 낮다)

- 전기자동차 등록수(강남구가 많다)

- 휘발유차와 전기차 등록수 그래프

우리나라 전기차 충전소 현황

- 제주도 충전소 현황

- 왜 그 지역에 많은가? >> 인프라와 상관관계(쇼핑몰, 관광지, 음식점 변수)

- 인프라현황에 가장 적합한 위치 선정

전기차와 검색량, 기사량, 전년도 분석하여 20년의 대수 현황 파악하여 전기차 대수 예측

보급 확산이유

1. 2010년 이후 세계 경제가 회복되며 석유 수요의 급증으로 고유가 시대

2. 기후변화 대응 및 온실가스 감축 차원에서 전세계적으로 자동차 연비 규제

3. 소비자 니즈 변화(저렴 연비좋은 차량)

전기자동차의 다양한 장점 때문에 상용화를 위해 노력해야한다.

그 예로 환경부의 전기차 구매 보조금, 전국 충전소 1896곳, 각종 세제혜택이 있따

특히 제주도에서는 전기차 360대 보급, 충전소 497곳으로 면적당 충전 인프라 세계 최고 수준이다. 따라서 제주도의 인프라와 충전소 현황을 알아보았다.

문제점

1. 인프라 설치

- 정부 or 기업이 설치 할 것인가? 규모가 크고 비싼 인프라 설치는 기업도 정부도 섣불리 나서지 못하고 있다

>>>> 제주도의 최적의 위치를 파악했다

2. 충전방식 표준화

- 전기차 보급계획을 갖긴 국가는 충전방식을 통일하고 그에 맞는 충전소만을 설치해 나가고 있으나 우리나라는 표준화가 이루어지지 않아서 충전소 설치 및 이용에 어려움이 있따.

3. 비싼 전기자동차 가격

- 일부 지역에서 전기차 구매시 정부로부터 지원금을 받지만, 동급의 내연기관 자동차와 비교하면 비싼 가격이다.

4. 향후 전기 자동차 증가로 인한 배전망 과부하

- 계속되는 발전소 건설로 송전망의 전력 예비율은 넉넉하지만 향후 전기차 증가로인해 배전망의 전력공급을 확대하기 위한 배전설비용량을 늘려야한다

1) 년도 만 넣고 예측

2) 세계 전기차 판매량/뉴스 기사량/ 전기차충전소 (2011-2018년도)